



Sistema de Compartilhamento de Bicicletas

Audiência
Câmara Municipal de São Paulo
Projeto de Lei nº 367/17

Agosto de 2017

Sistema de Compartilhamento de Nova York - EUA

SITUAÇÃO ATUAL

Modelo Jurídico

- Termo de Cooperação entre a Secretaria Municipal de Transportes, a empresa operadora (Serttel/Samba) e o patrocinador (Itaú). Atualmente renovado mês a mês.
- O instrumento jurídico é **frágil**, inviabilizando maiores investimentos.

Mapa de Cobertura da Rede Atual

- Concentração em áreas com 20+ mil habitantes por km²;
- Integração com estações de metrô e terminais de ônibus;
- Alinhamento com parte da rede cicloviária existente – aprox. 498 km;
- **Em todos os aspectos acima há potencial de expansão e melhoria.**

Dados atuais

Número de estações	248
Número de bicicletas	464
Área de cobertura	95 km ²
População impactada	1.4 mi
Densidade de estações	2.6 /km ²

Fonte: Trem Util



PROBLEMAS ATUAIS E POSSÍVEIS SOLUÇÕES

Problemas

- **Estruturais**
 - Baixa qualidade das bicicletas;
 - Manutenção ineficiente;
 - Grande distância entre as estações e pouca integração com o sistema ciclovitário;
- **Operacionais**
 - Horário limitado de operação (6h – 22h);
 - Obrigação de uso de cartão de crédito;
 - Integração insuficiente com o Bilhete Único
- **Modelo jurídico frágil.**

Possíveis soluções

- **Estruturais**
 - Melhorar a qualidade das bicicletas ofertadas;
 - Melhorar dimensionamento das estações e distância média entre elas;
 - Ampliar integração com hubs de transporte;
- **Operacionais**
 - Ampliar o horário de operação;
 - Integração plena com o Bilhete Único;
- **Modelagem jurídica**
 - Formato sólido com Indicadores de desempenho, metas, penalidades e transparência de dados.

Fonte: Relatório Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento



IMPACTOS POSITIVOS

- O Plano de Ação francês fez **umentar em 80%** o número de pessoas indo de bicicleta ao trabalho.
Fonte: Agência de Meio Ambiente e Gestão de Energia – ADEME
- Promove **melhoria da mobilidade urbana**: para **problemas de trânsito e poluição**, a única alternativa é "*investir de maneira maciça nos transportes coletivos e nas bicicletas*".
Secretário Municipal de Transportes de Paris
- Washington: **reduziu os congestionamentos e melhorou a qualidade do ar**. - Fonte: LDA Consulting 2012
- Pedalar é um transporte mais ativo, que traz **benefícios tanto à saúde física quanto mental**. Fonte: Guia ITDP
- Preenchem lacunas do trajeto entre a estação de transporte público mais próxima e o destino final do passageiro. Fonte: Guia ITDP
- **Acesso a empregos**: ciclovias beneficiam o **comércio local** em Nova York. Fonte: Prefeitura de Nova York
- **Alinhamento com políticas públicas globais** de instituições multilaterais como a ONU, BID, Banco Mundial, etc.



ESTUDO DE CASOS INTERNACIONAIS

Número de Bicicletas

	São Paulo	464
	Paris	16.5 mil
	Cidade do México	3.2 mil
	Nova York	4.2 mil

Número de Estações

	São Paulo	248
	Paris	1.751
	Cidade do México	279
	Nova York	323

Viagens por grupo de 1000 moradores

	São Paulo	0.19
	Paris	38,4
	Cidade do México	158,2
	Nova York	42,7

Fonte: Guia ITDP (Fevereiro de 2014)



PLANO DE METAS PMSP (2017-2020)

PROJETO MOBILIDADE INTELIGENTE

Aumentar em **10%** a participação dos modos ativos de deslocamento (de bicicleta, a pé e outros modos ativos) até 2020.

LINHA DE AÇÃO

Inclui implantar novo sistema de compartilhamento de bicicletas, caracterizando uma efetiva integração com capilaridade e alcance pleno do território da cidade (Lei nº 16.388 de 2016).

RESULTADOS ESPERADOS

- Migração da mobilidade motorizada para a mobilidade ativa por bicicletas e possível interconexão com o transporte público;
- Revisão e gestão da rede cicloviária municipal com vistas à conectividade dentro da própria malha (entre as vias cicláveis) e com os eixos do transporte coletivo, visando a atingir um índice de **conectividade de 90%**.

POTENCIAL

Apenas 0,63% dos paulistanos usam bicicleta ou skate ou outros modos não-motorizados (pesquisa quantitativa Intercept).

PLANMOB/SP

Diretrizes do Plano de Mobilidade para São Paulo: implementar padrão único de travamento, integração com Bilhete Único, sistema em todas as regiões, integração com sistema de transporte público de passageiros, etc.

ESCLARECIMENTOS ÚLTIMA AUDIÊNCIA

Modal de Transporte

Necessidade de que o sistema seja encarado como um **modal de transporte** complementar aos existentes. Deve ser um **sistema consolidado e confiável**—podendo ser complementado, eventualmente, por outros sistemas volantes.

Inovação

Contrato estruturado para contemplar **inovações**, focando primordialmente nos **resultados** e não nos meios.

Estrutura

Um modelo que possibilita maior obtenção de recursos pode permitir esses recursos sejam **revertidos** para o Município.

Expansão da Rede

A rede atual cobre aproximadamente 95 km², majoritariamente no centro expandido. Existem pontos potenciais para **expansão** da rede tanto na **região central** como nas **centralidades periféricas**.

OBRIGADO !



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRANSPORTES



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
DESESTATIZAÇÃO
E PARCERIAS