



# Sistema de Compartilhamento de Bicicletas

Audiência  
Câmara Municipal de São Paulo  
Projeto de Lei nº 367/17

*Agosto de 2017*

Sistema de Compartilhamento de Nova York - EUA

# SITUAÇÃO ATUAL

## Modelo Jurídico

- Termo de Cooperação entre a Secretaria Municipal de Transportes, a empresa operadora (Serttel/Samba) e o patrocinador (Itaú). Atualmente renovado mês a mês.
- O instrumento jurídico é **frágil**, inviabilizando maiores investimentos.

## Mapa de Cobertura da Rede Atual

- Concentração em áreas com 20+ mil habitantes por km<sup>2</sup>;
- Integração com estações de metrô e terminais de ônibus;
- Alinhamento com parte da rede cicloviária existente – aprox. 498 km;
- **Em todos os aspectos acima há potencial de expansão e melhoria.**

## Dados atuais

Número de estações	248
Número de bicicletas	464
Área de cobertura	95 km <sup>2</sup>
População impactada	1.4 mi
Densidade de estações	2.6 /km <sup>2</sup>

Fonte: Trem Util



# PROBLEMAS ATUAIS E POSSÍVEIS SOLUÇÕES

## Problemas

- **Estruturais**
  - Baixa qualidade das bicicletas;
  - Manutenção ineficiente;
  - Grande distância entre as estações e pouca integração com o sistema ciclovitário;
- **Operacionais**
  - Horário limitado de operação (6h – 22h);
  - Obrigação de uso de cartão de crédito;
  - Integração insuficiente com o Bilhete Único
- **Modelo jurídico frágil.**

## Possíveis soluções

- **Estruturais**
  - Melhorar a qualidade das bicicletas ofertadas;
  - Melhorar dimensionamento das estações e distância média entre elas;
  - Ampliar integração com hubs de transporte;
- **Operacionais**
  - Ampliar o horário de operação;
  - Integração plena com o Bilhete Único;
- **Modelagem jurídica**
  - Formato sólido com Indicadores de desempenho, metas, penalidades e transparência de dados.

Fonte: Relatório Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento







# IMPACTOS POSITIVOS

- O Plano de Ação francês fez **umentar em 80%** o número de pessoas indo de bicicleta ao trabalho.  
Fonte: Agência de Meio Ambiente e Gestão de Energia – ADEME
- Promove **melhoria da mobilidade urbana**: para **problemas de trânsito e poluição**, a única alternativa é "*investir de maneira maciça nos transportes coletivos e nas bicicletas*".  
Secretário Municipal de Transportes de Paris
- Washington: **reduziu os congestionamentos e melhorou a qualidade do ar**. - Fonte: LDA Consulting 2012
- Pedalar é um transporte mais ativo, que traz **benefícios tanto à saúde física quanto mental**. Fonte: Guia ITDP
- Preenchem lacunas do trajeto entre a estação de transporte público mais próxima e o destino final do passageiro. Fonte: Guia ITDP
- **Acesso a empregos**: ciclovias beneficiam o **comércio local** em Nova York. Fonte: Prefeitura de Nova York
- **Alinhamento com políticas públicas globais** de instituições multilaterais como a ONU, BID, Banco Mundial, etc.



# ESTUDO DE CASOS INTERNACIONAIS





## Número de Bicicletas

	<b>São Paulo</b>	464
	Paris	16.5 mil
	Cidade do México	3.2 mil
	Nova York	4.2 mil

## Número de Estações

	<b>São Paulo</b>	248
	Paris	1.751
	Cidade do México	279
	Nova York	323

## Viagens por grupo de 1000 moradores

	<b>São Paulo</b>	0.19
	Paris	38,4
	Cidade do México	158,2
	Nova York	42,7

Fonte: Guia ITDP (Fevereiro de 2014)



# PLANO DE METAS PMSP (2017-2020)

## PROJETO MOBILIDADE INTELIGENTE

Aumentar em **10%** a participação dos modos ativos de deslocamento (de bicicleta, a pé e outros modos ativos) até 2020.

## LINHA DE AÇÃO

Inclui implantar novo sistema de compartilhamento de bicicletas, caracterizando uma efetiva integração com capilaridade e alcance pleno do território da cidade (Lei nº 16.388 de 2016).

## RESULTADOS ESPERADOS

- Migração da mobilidade motorizada para a mobilidade ativa por bicicletas e possível interconexão com o transporte público;
- Revisão e gestão da rede cicloviária municipal com vistas à conectividade dentro da própria malha (entre as vias cicláveis) e com os eixos do transporte coletivo, visando a atingir um índice de **conectividade de 90%**.

## POTENCIAL

**Apenas 0,63%** dos paulistanos usam bicicleta ou skate ou outros modos não-motorizados (pesquisa quantitativa Intercept).

## PLANMOB/SP

**Diretrizes do Plano de Mobilidade para São Paulo:** implementar padrão único de travamento, integração com Bilhete Único, sistema em todas as regiões, integração com sistema de transporte público de passageiros, etc.

# ESCLARECIMENTOS ÚLTIMA AUDIÊNCIA

## Modal de Transporte

Necessidade de que o sistema seja encarado como um **modal de transporte** complementar aos existentes. Deve ser um **sistema consolidado e confiável**—podendo ser complementado, eventualmente, por outros sistemas volantes.

## Inovação

Contrato estruturado para contemplar **inovações**, focando primordialmente nos **resultados** e não nos meios.

## Estrutura

Um modelo que possibilita maior obtenção de recursos pode permitir esses recursos sejam **revertidos** para o Município.

## Expansão da Rede

A rede atual cobre aproximadamente 95 km<sup>2</sup>, majoritariamente no centro expandido. Existem pontos potenciais para **expansão** da rede tanto na **região central** como nas **centralidades periféricas**.

**OBRIGADO !**



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRANSPORTES



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
DESESTATIZAÇÃO  
E PARCERIAS